



Tìm sự kết nối cho Hậu Giang phát triển

Thứ ba, 20/3/2007, 09:11 GMT+7

Đi tìm những kết nối cho sự phát triển của tỉnh mới Hậu Giang cần đặt địa phương trong mối quan hệ trực tiếp của tiểu vùng Tây Sông Hậu và vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Nhận diện điểm yếu



Năm qua, kim ngạch xuất khẩu của Hậu Giang chỉ đạt trên 112 triệu USD, đứng thứ 13/13 tỉnh thành khu vực ĐBSCL. Trong ảnh: Chế biến sản phẩm cá tra phi-lê xuất khẩu ở Công ty cổ phần Thủy sản Cafatex - Hậu Giang. Ảnh: ĐỖ CHÍ THIỆN

Phân tích điểm mạnh, điểm yếu, nhiều nhà nghiên cứu có chung nhận định: Hậu Giang là một tỉnh mới, còn nhiều tiềm năng phát triển, với lợi thế trung tâm, điểm gắn kết tiểu vùng Tây sông Hậu và bán đảo Cà Mau, cầu nối giữa TP Cần Thơ - Kiên Giang - Bạc Liêu, Sóc Trăng, tạo thành trục phát triển mới cho cả tiểu vùng. Tuy nhiên, tỉnh cũng gặp rất nhiều khó khăn, đứng trước 4 thách thức lớn, đó là: Xuất phát điểm thấp của nền kinh tế và mật bằng dân trí, trình độ khoa học công nghệ lạc hậu; Cơ sở hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội yếu kém; Khả năng thu hút đầu tư hạn chế, vốn cho đầu tư hạn hẹp; Nguy cơ tụt hậu ngày càng xa hơn các tỉnh trong khu vực.

Nhìn chung, vào thời điểm thành lập tỉnh (1-1-2004), nhiều chỉ tiêu kinh tế - xã hội tỉnh Hậu Giang bằng với... 10 năm trước của tỉnh Cần Thơ! Sau 3 năm thành lập, tỉnh đã có bước phát triển nhanh chóng, đáng ghi nhận: tổng vốn đầu tư toàn xã hội tăng 1,9 lần, thu ngân sách tăng gấp 2 lần, song vẫn thấp nhất trong khu vực. Thu nhập bình quân đầu người tăng 1,37 lần, nhưng chỉ bằng 70% bình quân cả nước, xếp thứ 11/13 của vùng. Tích lũy nội bộ dân cư còn hạn hẹp, phần lớn để tiêu dùng, cho đầu tư phát triển không đáng kể. Tăng trưởng GDP hàng năm khoảng 11%, ở mức trung bình trong vùng; song do xuất phát điểm kinh tế thấp, nên giá trị tăng tuyệt đối thấp hơn nhiều so các tỉnh.

Vậy những giải pháp nào tạo điều kiện cho Hậu Giang phát triển trong tương lai?

Kết nối quy hoạch

Kết nối quy hoạch Hậu Giang với các tỉnh Tây Sông Hậu, TP Cần Thơ và cả vùng Đồng bằng sông Cửu Long, gắn với thu hút đầu tư, hướng đến TP Hồ Chí Minh và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Kết nối quy hoạch cũng nhằm tránh tình trạng cạnh tranh cục bộ, không hiệu quả theo kiểu mạnh ai nấy làm, mà phần thiệt thường thuộc về "kẻ yếu". Quy hoạch phải đồng bộ từ phát triển kinh tế - xã hội đến các quy hoạch ngành: công nghiệp, nông nghiệp, thủy lợi, xây dựng, thương mại - du lịch, chợ, quy hoạch cán bộ... đến các sản phẩm chủ lực của tỉnh có thể phát huy lợi thế cạnh tranh hoặc liên kết lợi thế. Kết nối quy hoạch phải gắn với thu hút đầu tư. Trong điều kiện hạn chế nguồn vốn FDI, Trung ương cần hỗ trợ tỉnh các nguồn ODA, tỉnh phải nỗ lực huy động các nguồn vốn dân doanh.

Trong tương lai, việc gắn kết phát triển các khu cụm công nghiệp, các khu thương mại và các cảng sông vệ tinh của tỉnh Hậu Giang với TP Cần Thơ sẽ là một trong những điều kiện cơ bản tăng trưởng nhanh kinh tế. Trên địa bàn tỉnh Hậu Giang có 2 thị xã: Vị Thanh và Ngã Bảy tiếp cận các tuyến giao thông quan trọng, đang phát thể mạnh giao lưu hàng hóa với các tỉnh và trung tâm kinh tế khác. Các thuận lợi về điều kiện tự nhiên cũng cho phép quy hoạch và triển khai các vùng chuyên canh nông sản chất lượng cao cho các khu, cụm công nghiệp chế biến khác cũng như các ngành công nghiệp phục vụ nông nghiệp.

Kết nối cơ sở hạ tầng

Từ sau ngày thành lập tỉnh đến nay, tuy có những khởi sắc đáng ghi nhận, song Hậu Giang chưa có công trình trọng điểm đúng mức để có thể tạo đà phát triển, đuổi kịp và thay đổi thứ hạng trong vùng. Ngoài một số công trình chỉnh trang bộ mặt đô thị tỉnh lỵ, 2 năm vượt qua “con đường đau khổ” QL 61 được mở rộng nhưng chưa được hoàn thành đúng nghĩa. Đường nối TP Cần Thơ - TX Vị Thanh mới (61B) dự kiến tổng mức đầu tư nhiều tỉ đồng chưa được khởi công. Đường Nam Sông Hậu (91C) khởi công năm 2004 dự kiến đến nay mới thực hiện khoảng 25%. Khu công nghiệp Sông Hậu với vị trí đắc địa “tiền sông, hậu lộ”, nhưng chưa xong cơ sở hạ tầng, chưa có doanh nghiệp đầu tư. Còn Cụm công nghiệp Tân Phú Thạnh chủ yếu dựa vào hiện trạng các cơ sở sản xuất trước đó. Khu công nghiệp Vị Thanh được chuyển thành Cụm Công nghiệp Vị Thanh còn đang loay hoay với cơ sở hạ tầng.

Do đó, kết nối quan trọng có tính đột phá là hoàn thiện cơ sở hạ tầng, đặc biệt là giao thông. Việc nâng cấp QL61 chưa phá được thế độc đạo, khánh thành cầu Cái Tư thông xe qua Kiên Giang, đón đầu đường Hồ Chí Minh giai đoạn II chỉ mới bước đầu. Hậu Giang rất cần triển khai nhanh các dự án nâng cấp QL1, Nam Sông Hậu (91C) qua Khu Công nghiệp Sông Hậu, đường nối TP Cần Thơ - TX Vị Thanh (61B) để xây dựng hành lang phát triển mới, hòa nhịp với cầu Cần Thơ hoàn thành... Giao thông thủy với kênh Xáng Xà No và KH 9 là trục chính. Cần xây dựng các cảng sông trên tuyến chính để khai thác lợi thế, đảm bảo vận chuyển hàng hóa.

Kết nối nguồn nhân lực

Đây là điểm yếu nhất của Hậu Giang trong một Đồng bằng sông Cửu Long thấp kém nhất của cả nước. Mọi chiến lược, các chính sách và quy hoạch đều phải dựa trên con người thực thi và cách thức tổ chức quản lý, sử dụng nguồn nhân lực đó. Trong việc đào tạo, thu hút, sử dụng để kết nối nguồn nhân lực của Hậu Giang vừa phải phát huy tối đa nguồn lực tại chỗ, nguồn lực lao động vật chất lẫn lao động chất xám; rất cần một tư duy mở trong điều kiện và xu thế hội nhập...

Từ xuất phát điểm thấp, đòi hỏi Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Hậu Giang phải nỗ lực vượt bậc trên cơ sở định hướng đúng, giải pháp sát hợp, biết “đi tắt, đón đầu”, rút ngắn thời gian, tăng tốc, có bước nhảy vọt, nhưng phải quan tâm chăm lo đời sống người dân, giải quyết tốt vấn đề tăng trưởng với phát triển bền vững và mối liên hệ gắn bó máu thịt với TP Cần Thơ và các tỉnh ĐBSCL. Đây quả là một bài toán khó! Nhiều chỉ tiêu kinh tế - xã hội định hướng và định lượng của tỉnh 5 năm tới vẫn còn thấp hơn mức bình quân cả nước. Hậu Giang cũng chỉ mới đặt mục tiêu “đuổi kịp các tỉnh”. Sẽ rất duy ý chí nếu tỉnh đặt ra thứ hạng cao trong khu vực. Nhưng nếu không có những bứt phá, nguy cơ tụt hậu ngày càng xa hơn.

TRẦN HỮU HIỆP (Văn phòng Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ)