

Mở mang Đất "Chín rồng"

05:57' AM - Thứ tư, 27/02/2008

Cuối tháng 2 này, tại đất nước Chùa Tháp sẽ diễn ra Hội nghị Hợp tác và Phát triển giữa các tỉnh biên giới Việt Nam - Campuchia lần thứ 4 do Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Sinh Hùng đồng chủ trì với sự tham dự của bộ, ngành và địa phương vùng biên giới 2 nước. Đây sẽ là cơ hội thúc đẩy mạnh mẽ hợp tác đầu tư và giao thương giữa 2 nước láng giềng truyền thống, mở ra cánh cửa phát triển mới cho vùng đất "Chín Rồng" về hướng Tây Nam của Tổ quốc.

Việt Nam có 4 tỉnh thuộc ĐBSCL chung biên giới với Campuchia có tổng chiều dài 340 km; có 4/7 cửa khẩu quốc tế (Tịnh Biên, Vĩnh Xương, Thường Phước, Xà Xía), nhiều cửa khẩu quốc gia và đường tiểu ngạch. Cùng với sự hình thành và phát triển hệ thống chợ biên giới và khu kinh tế cửa khẩu, hoạt động biên mậu diễn ra rất sôi động.

Vươn lên tầm cao mới

Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, để phát triển ĐBSCL, cần xây dựng một cơ chế phối hợp năng động và hiệu quả giữa các tỉnh, thành phố trong vùng và tăng cường hơn nữa sự hợp tác quốc tế với các nước thuộc tiểu vùng sông Me Kong. TP Cần Thơ là địa phương đã đi đầu trong việc ký kết và thực hiện thoả thuận hợp tác toàn diện với TP Phnom Penh; các tỉnh biên giới trong vùng như An Giang, Kiên Giang, Đồng Tháp cũng thường xuyên tăng cường hợp tác, hỗ trợ giúp bạn về mọi mặt. Cần cụ thể hoá các thoả thuận, cam kết trong khuôn khổ Ủy ban sông Me Kong để có một cơ chế hợp tác quốc gia theo vùng thật sự năng động và hiệu quả. Những hoạt động như Năm du lịch quốc gia "Miệt vườn sông nước Cửu Long" Me Kong - Cần Thơ 2008 cần có sự tham gia của phía bạn để nâng lên tầm quốc tế và thắt chặt hơn nữa mối quan hệ hợp tác.

Cùng với khu vực miền Trung - Tây Nguyên đang tích cực triển khai các chương trình hợp tác Việt Nam - Lào - Campuchia. Trong xu thế hợp tác mới, với thế phát triển xuyên bán đảo Đông Dương ra Biển Đông, nối với tuyến hàng hải quốc tế Đông Tây; nơi có nhiều nền kinh

tế lớn của thế giới sẽ tạo thế và lực mới thúc đẩy mạnh mẽ hơn nữa quá trình chuyển đổi nền kinh tế nông nghiệp truyền thống của các nước Đông Dương sang nền nông nghiệp hàng hoá, hiện đại; gắn với phát triển thương mại quốc tế, công nghiệp dầu khí, công nghiệp đóng tàu, dịch vụ tàu biển và đánh bắt hải sản, du lịch...

DN cùng vào cuộc

Theo Quyết định 26/2008/QĐ - TTg vừa được Thủ tướng Chính, thì từ nay đến 2010 Chính phủ sẽ tập trung xây dựng một số công trình trọng điểm về đường bộ, đường sông, đường biển và cảng hàng không của vùng; trong đó ưu tiên các tuyến đường ra biên giới với Campuchia. Theo đó, sẽ đẩy nhanh tiến độ xây dựng các tuyến đường bộ nối liền và dọc hàng lang biên giới như: tuyến cao tốc Cần Thơ - An Giang - Phnom Penh dài 110 km qui mô 8 làn xe đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận đưa vào danh mục mạng lưới đường cao tốc Việt Nam với tổng vốn đầu tư khoảng 1,8 tỷ USD do Tập đoàn Global Ventures and Pacific Development Group (Hoa Kỳ) đầu tư theo hình thức BOT; xây dựng cầu Long Bình - Chrey Thum, thỏa thuận về tuyến đường sắt xuyên Á Singapore - Côn Minh qua Việt Nam và Campuchia ... để mở ra cơ hội hợp tác phát triển toàn diện và mạnh mẽ hơn nữa cho đồng bằng; tiếp tục đầu tư nâng cấp các đường tiểu ngạch lên cửa khẩu quốc gia, các cửa khẩu quốc gia lên quốc tế. Khi sân bay quốc tế Cần Thơ đi vào hoạt động, bố trí các chuyến bay hợp lý sang Campuchia, Lào để đáp ứng nhu cầu và thúc đẩy mạnh mẽ quá trình giao lưu hợp tác phát triển toàn diện của vùng ĐBSCL với các địa phương bạn.

Với những kỳ vọng trên, trong tương lai chắc chắn sẽ có thêm nhiều cơ hội cho DN hai nước “bắt tay nhau” cùng vào cuộc xây dựng kinh tế vùng phát triển phồn thịnh.

Trần Hữu Hiệp