



Đồng bằng sông Cửu Long vươn ra biển lớn

Thứ hai, 21/5/2007, 22:07 GMT+7

Tháng 5 -2007, Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) rộn rã với nhiều dự án mới vừa được khởi động: Khu công nghiệp tàu thủy và Nhà máy đóng tàu Hậu Giang, quy mô đóng tàu có trọng tải đến 50.000 tấn. Trước đó, Nhà máy đóng tàu Cà Mau cũng đã được khởi công, có năng lực đóng mới tàu đến 30.000 tấn. Cả 2 nhà máy này đều nằm trong quy hoạch cụm đóng tàu ĐBSCL của Vinashin gồm: Soài Rạp (Tiền Giang), Hậu Giang, Năm Căn (Cà Mau) và ở cửa biển Tây (Kiên Giang). Mới đây, những dòng điện đầu tiên từ công trình khí - điện - đạm Cà Mau hòa lưới quốc gia đã tạo cho vùng “Đất Chín Rồng” có một nguồn năng lượng mới để tăng tốc vươn ra biển lớn...

KHƠI LUỒNG, HẠ THỦY TÀU BIỂN LỚN

Tại buổi làm việc với TP Cần Thơ mới đây, sau khi nêu rõ ý nghĩa quan trọng của luồng Định An, cảng Cái Cui và cụm cảng Khu vực IV đối với sự phát triển của vùng ĐBSCL, Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng đã yêu cầu Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Hồ Nghĩa Dũng phải khẩn trương chuẩn bị các điều kiện cần thiết để trong năm 2007 khởi công dự án đào kênh tắt Quan Chánh Bố nằm trong dự án Luồng cho tàu biển vận tải lớn vào sông Hậu. Dự án này có tổng vốn đầu tư dự kiến hơn 3.100 tỉ đồng, khi hoàn thành, tàu biển có trọng tải 10.000 - 20.000 tấn có thể ra vào thuận tiện tại các cảng biển trên sông Hậu. Hiện nay, cảng Cần Thơ, cảng lớn nhất vùng, chỉ có thể tiếp nhận được tàu khoảng 3.000 DWT do những hạn chế của luồng Định An - cửa ngõ từ biển đi vào cảng Cần Thơ, trong khi loại tàu thông dụng và kinh tế là từ 10.000-20.000 DWT. Thủ tướng cũng đã giao Tập đoàn Hàng Hải Việt Nam làm chủ đầu tư xây dựng cụm cảng Cần Thơ, sớm trình phương án huy động vốn để khởi công trong năm 2007.



Biển Đông nhìn từ Mũi Cà Mau.

Khu công nghiệp tàu thủy và Nhà máy đóng tàu Hậu Giang được chính Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng phát lệnh khởi công dịp 30 -4 vừa qua. Kéo theo đó là cụm công nghiệp, dân cư và nhiều dịch vụ khác, gồm nhà máy nhiệt điện than, công suất 3.600MW; nhà máy sản xuất container lớn nhất phía Nam, năng lực sản xuất 120.000 TEU; nhà máy nghiền clinker công suất 1 triệu tấn/năm; nhà máy sản xuất vật liệu xây dựng năng lực 2 triệu sản phẩm/năm; hệ thống cảng chuyên dùng 8 triệu tấn/năm; các nhà máy công nghiệp phụ trợ, sản xuất vật liệu hàn cao cấp, chi tiết cơ khí chính xác cao; trường dạy nghề trung cấp công nhân kỹ thuật tàu thủy; khu đô thị công nghiệp phát triển dọc theo sông Hậu trên diện tích quy hoạch sử dụng cụm công nghiệp rộng 600ha, tổng mức đầu tư 60.000 tỉ đồng. Ước tính sẽ có khoảng 20.000 lao động được giải quyết việc làm tại cụm công nghiệp tàu thủy này.

TẠO DÒNG ĐIỆN MỚI

Theo Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng, đến 2010 nhu cầu điện của ĐBSCL ước tính cần đến 6.000 MW - bằng một nửa năng lực cấp điện hiện tại của cả nước. Đây quả là một thách thức, nhưng cũng là động lực phát triển năng lượng cho vùng. Công trình khí - điện - đạm Cà Mau với tổng vốn đầu tư trên 1,2 tỉ USD, gồm đường ống dẫn khí PM3 dài 325 km từ ngoài khơi có năng lực vận chuyển 2 tỉ m³ khí /năm; hai Nhà máy điện Cà Mau 1 & 2, tổng công suất 1.500 MW và Nhà máy đạm 800.000 tấn /năm. Vừa qua, những dòng khí đầu tiên từ mỏ MP3 đã được chuyển đến Nhà máy khí điện Cà Mau 1 để đảm bảo Tổ máy 1 vận hành bằng khí và phát điện thương mại ở mức 250MW như công suất thiết kế.



Nhà máy điện Cà Mau 1.

Ngoài khí điện, nhiệt điện của đồng bằng cũng đang âm ỉ những dòng điện mới cho tương lai. Trung tâm Nhiệt điện Ô Môn được quy hoạch với tổng công suất 2.640 MW, có tổng vốn đầu tư cả 4 dự án Nhà máy Ô Môn 1, 2, 3 và 4 khoảng 2 tỉ USD. Hiện nay, Tổ máy số 1 của Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn 1 (600 MW) đã hoàn thành khoảng 50% khối lượng, việc cung cấp điện sẽ được thực hiện vào tháng 2-2009. Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn 2 công suất 720 MW dự kiến đi vào vận hành năm 2010-2011. Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn 3 công suất 600 MW, dự kiến vận hành vào năm 2012-2013. Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn 4, công suất 720 MW, sẽ được đưa vào vận hành năm 2014-2015. Đường dây 500 KV Cai Lậy – Ô Môn đã đưa vào sử dụng, góp phần lưới điện đồng bộ nối với Trung tâm. Tập đoàn dầu khí BP hiện đang cùng đối tác lập kế hoạch đầu tư thêm 2 tỉ USD cho dự án tổng thể tương tự dự án khí - điện - đạm đã thực hiện tại Việt Nam là dự án Nam Côn Sơn. Theo đó, một đường ống dẫn khí sẽ được xây dựng để dẫn khí từ 2 mỏ Mộc Tinh và Hải Thạch (lô 5.3 và 5.2).

Những thông tin trên thật có nghĩa đối với các nhà đầu tư, mở ra triển vọng cho ngành công nghiệp khí điện của vựa lúa ĐBSCL. Việc xây dựng cảng biển, phát triển công nghiệp năng lượng, công nghiệp đóng tàu đang là hướng mở cho kinh tế ĐBSCL trong thời kỳ đầy mạng công nghiệp hóa, hiện đại hóa.

CHIẾN LƯỢC KINH TẾ BIỂN CỦA ĐỒNG BẰNG

Chiến lược kinh tế biển đề ra mục tiêu đến 2020, phấn đấu đưa nước ta thành quốc gia mạnh về biển, làm giàu từ biển, trên cơ sở phát huy mọi tiềm năng từ

biển, phát triển toàn diện các ngành, nghề biển với cơ cấu phong phú, hiện đại, tạo ra tốc độ phát triển nhanh, bền vững, hiệu quả cao với tầm nhìn dài hạn... phân đầu để kinh tế biển và ven biển góp phần quan trọng trong tổng GDP cả nước.

Kinh tế biển với các ngành chủ yếu là dầu khí, hàng hải, hải sản, du lịch biển và kinh tế hải đảo, các Khu kinh tế, KCN & KCX ven biển gắn với phát triển đô thị ven biển. 2 trong 3 ngành xuất khẩu chủ lực của nước ta, hàng năm mang về hàng tỉ USD là dầu khí và thủy sản. ĐBSCL vốn là vựa thủy sản, chiếm 52% sản lượng, góp gần 66% kim ngạch xuất khẩu thủy sản của cả nước. Bờ biển thuộc 7/13 tỉnh, thành vùng ĐBSCL dài 750 km, chiếm 23% chiều dài bờ biển cả nước.

Kinh tế biển ĐBSCL có vai trò rất quan trọng. Vùng Biển Đông thuộc khu vực ĐBSCL với thềm lục địa và hải phận rộng lớn giàu tiềm năng thủy sản, dầu khí và lợi thế từ luồng hàng hải nối liền Đông – Tây, nơi có nhiều nền kinh tế lớn của thế giới (mà hầu hết đều tham gia APEC) là một cửa ngõ quan trọng xét trên nhiều mặt. Vùng biển này cần được đầu tư, khai thác gắn với chiến lược kinh tế biển của nước ta để ĐBSCL không chỉ là vựa lúa, trái cây mà còn là vùng mạnh về biển, giàu lên từ biển.

TRẦN HỮU HIỆP